துவரையை நெல் வயல்களில் பரப்புகளிலும் கரும்பு, வாழைத் தோட்டங்களில் வரப்போரப் பயிராகவும் பயிரிடுவதற்கு 10 ஆயிரம் ஏக்கர் எடுத்துக்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது.

மண்வளப்பாதுகாப்புத் திட்டம்

* 457 வினா—திரு. சு. துரைசாமி: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கோவை மாவட்டத்தில், பல்லடம், அவிநாசி வட்டங்களில் முழு அளவில் மண் "அரிப்பு திட்டம்" அமுல் படுத்தும் நோக்கம் அரசுக்கு உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த பல்லடம், அவிநாசி வட்டங்களிலுள்ள எல்லாக் கிராமங்களின் பகுதிகள் அனைத்திலும் நிறைவேற்றப் படுவதற்கென மும்முர மண் வளப்பாதுகாப்புத் திட்டம் ஏதுமில்லை. அந்த வட்டங்களிலுள்ள தெரிந்தெடுத்த கிராமங்களில் வழக்கமான மண் வளப் பாதுகாப்புத் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. சு. துரைசாமி: தலைவர் அவர்களே, அவிநாசி, பல்லடம் போன்ற பகுதிகள் நீர்ப்பாசன வசதி இல்லாதவை. மழையை நம்பித்தான் அந்தப் பகுதிகள் இருக்கின்றன. ஆகவே, மண்வளப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தை விரைவிலே ஏற்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டு வர அரசு முயற்சி எடுக்குமா? திருப்பூர் ஊராட்சிக்கு முதற்படியாக இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: தலைவர் அவர்களே, எல்லா மாவட்டங்களிலும் இப்படிப்பட்ட ஆராய்ச்சி வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 1971–72-ல் அவிநாசி வட்டத்தைச் சேர்ந்த 45 கிராமங்களிலுள்ள 2,625 ஏக்கர்களையும், பல்லடம் வட்டத்தைச் சேர்ந்த 37 கிராமங்களிலுள்ள 1,825 ஏக்கர்களையும் வழக்கமான மண்வளப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின்கீழ்க் கொண்டுவர உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த அவிநாசி, பல்லடம் வட்டங்களிலுள்ள பல்வேறு கிராமங்களில் 1—10—1964 முதல் 31—3—1971 வரை உள்ள காலத்தில் மண்வளப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின்கீழ் அதிகமான அளவு எடுக்கப்பட்டு, இதைத் தீவிரப்படுத்தும் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

Backward Classes Commission Report

* 458 Q.—THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : THIRU DURAI MURUGAN : Will the Hon. the Minister for Backward Classes be pleased to state :

(a) whether the Government have received the report of the Chairman of the Backward Classes Commission; and

(b) if so, the details thereof?

[1971 ஜூலை 26

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: (அ) ஆம்.

(இ) கல்வி, வேலை வாய்ப்பு, பொருளாதார நடவடிக்கைகள், சுகாதாரம், வீட்டு வசதி முதலியவை குறித்து பின்தங்கிய வகுப்பினர்களின் முன்னேற்றத்துக்கான நலக்குழு பரிவுரைகளைச் செய்துள்ளது. கல்வி நிறுவனங்களில் மாணவர்களைச் சேர்த்துக் கொள்வதற்கும், அரசுப் பணிகளில் சேர்த்துக் கொள்வதற்கும் பின்தங்கிய வகுப்பினர்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட இடங்களின் சதவீதம் 25-லிருந்து 31-ஆக உயர்த்தி அரசு ஆணைகளைப் பிறப்பித்துள்ளது. நிதிப் பொறுப்பினை ஏற்படுத்தும் குழுவின் பரிவுரைகள் விரிவான பரிசீலனையிலுள்ளன. வழிவகை நிலைமை சீரடையும்போது அவசியமானால் அவை செயல்படுத்த எடுத்துக் கொள்ளப்படும். ஏனைய பரிவுரைகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH: Sir, I appeared before the Commission to give my representation. I read the report. The report is no doubt exhaustive and voluminous. But I find that the Chairman of the Committee and the members held opposite views from the very beginning and that th emtmbers had no freedom to express their views and the Chairman dominated the whole affair and as such, the members have written their dissenting notes. I find, on account of this, the report to be incomplete and unsatisfactory. May I know from the Hon. Minister whether the Government have pondered over these matters and whether the Government will enlighten this House with their final view ?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவர் அவர்களே, இந்தக் குழுவின் தலைவர் எல்லாவகையிலும் முக்கியத்துவம் எடுத்துக் கொண்டு, மற்ற உறுப்பினர்களுக்கு முக்கியத்துவம் தரப்படவில்லையென்று கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுகின்றார். மேலும் குழுவின் உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய கருத்துக்களைப் பின்னால் எழுதியிருக்கிறார்கள் என்று எடுத்துச் சொல்கிறார். பின்னால் எழுதப்பட்ட குறிப்புகள் சிலவற்றைப் பற்றியது. தலைவர் அவர்களால் எந்தவிதமான உரிமையும் தரப்படவில்லை என்று பொருள் அல்ல.

திரு. துரைமுருகன்: தலைவர் அவர்களே, அந்த அறிக்கையிலே பரம்பரையிலே பிற்படுத்தப்பட்ட சமுதாயத்தினர், அதாவது "மோஸ்ட் பேக்வேர்ட்": "பேக்வேர்ட்" என்று இரு பாகமாகப் பிரிக்க வேண்டுமென்று சிபாரிசு செய்திருக்கிறார்கள். அரசு அதை அப்படிப் பிரிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவர் அவர்களே, "மோஸ்ட் பேக்வேர்ட்"; "பேக்வேர்ட்" என்று பிரிக்கத் தேவையில்லையென்று அரசு முடிவு எடுத்துள்ளது.

திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, ஏழ்மை நிலையிலுள்ள முஸ்லீம்கள், கிறிஸ்தவர்களைப் பின்தங்கியவர்கள் பட்டியலில் சேர்க்கப்பட்டு, அவர்களுக்கும் சலுகைகள் தரப்படுமா?

1971 ஜூலை 26]

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவர் அவர்களே, "பின்தங்கியோர்" என்பது ஏழ்மை நிலையை மட்டும் கொண்டுள்ள வர்கள் பட்டியல் அல்ல. சமுதாயத்திலும், கல்வியிலும் பின்தங்கிய நிலைமையில் உள்ளவர்கள்தான் பின்தங்கியோர் எனப்படுபவர், பணம் உள்ள நிலைமையைப் பொறுத்தது அல்ல என்பதைத் தெரி வித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. சொ. காவேரி மணியம்: தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாவட்டத்தில் "மலை வேடர்" என்ற பிரிவினர் தங்களை "நம்பிராஜன்" என்ற பரம்பரையிலிருந்து வந்தவர்கள் என்று சொல்லிக்கொள்கிறார்கள். இந்தக் குழு மதுரை மாவட்டத்திற்கு வந்தபோது, இந்த மக்களுக்கு இதைப்பற்றி முறையாக எடுத்துச் சொல்லாத காரணத்தால் இந்தக் குழு அறிக்கையில் அவர்கள் பெயர் சேர்க்கப்படவில்லை. இப்போது முறையாக எடுத்துச் சொன்னால் இதில் சேர்க்கப்படுவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவர் அவர்களே, இதை முறையாக எடுத்துச் சொன்னால், தமிழக அரசு கவனிக்கத் தயாராக இருக்கிறது.

திரு. ந. நாச்சியப்பன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பின்தங்கிய வகுப்பினர் அரசினுடைய உதவியை நாடும்பொழுது அவர்கள் "ர்" என்று போட்டால் உயர்ந்த ஜாதி என்று நினைக்கிறார்கள், ஆகவே "ன்" என்று போடவேண்டும். தேவாங்கா, கவுடா என்று போடவேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். அப்படிப் போடுவது இழிவுபடுத்துகின்ற தன்மையில் இருக்கிறது என்று அந்த ஜாதியைச் சேர்ந்தவர்கள் நினைக்கிறார்கள். எனவே தேவாங்கர், கவுடர் என்று போட்டுக்கொள்ளலாம்; அப்படிப் போட்டாலும் பின் தங்கியவர்கள் என்று கருதப்படலாம் என்று அரசு ஆணை பிறப்பிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன். மு. ப. 10-00

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: பேரவைத் தலைவர் அவர் களே, "ன்" ன அல்லது "ர்" ரா என்பதெல்லாம் ஆராயப்பட வேண்டியவையாகும். ஆராய்வு முடிந்ததற்குப் பிறகு தெரிவிக் கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எம். செல்வராஜ்: தலைவர் அவர்களே, இந்த நலக்குழு கொடுத்திருக்கின்ற அறிக்கையிலே ஏதாவது முன்பு இருந்த இனங் களோடு புதிய இனங்களைச் சேர்த்திருக்கிறார்களா? அல்லது முன்பு இருந்த இனங்களிலே இருந்து நீக்கியிருக்கிறார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சில வகுப்பினர்களைச் சேர்ப்பது என்பது ஆலோசனை யில் இருக்கிறது என்பதை மட்டும் இப்பொழுது தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கு. காமாட்சி: இந்த பிற்பட்டோர் நலக் குழுவின் அறிக்கையிலே—இந்த நாட்டிலே முக்குலத்தோர் சமுதாயத்தின் எண்ணிக்கை மிகக் குறைந்திருக்கிறது என்று பரவலான கருத்து இருக்கிறது—அந்த அறிக்கையும் சொல்கிறது. ஆகவே அதை அரசு மறுபரிசீலனை செய்ய முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு சமுதாயமும் குழுவின் முன்னாலே சாட்சியம் தெரிவிக்கின்றபொழுது தங்களுடைய சமுதாயம் ஏராளமான மக்கள் தொகை கொண்டது என்று கூறியிருக்கிறார்கள். அதையெல்லாம் கூட்டிப்பார்த்தால் தமிழ் நாட்டின் மொத்த ஜனத் தொகைக்கும் அதிகமாக இருக்கிறது. எனவே உள்ளபடியே ஜனத் தொகையை அளவிட்டுப் பார்க்கக்கூடிய துர்பாக்கிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. உண்மை நிலைமையை இந்தக் குழு ஆராய்ந்துகொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: "ர்" அல்லது "ன்" போடுவது பற்றிப் பிரச்னை இருக்கிறது. "ர்" என்பது சிறப்பு விகுதிதான். அதைப் புகுத்துவதிலே அரசாங்கத்திற்கு ஒன்றும் நஷ்டம் இல்லை. "ன்" என்று போட்டு தேவாங்கன், கள்ளன் என்று போடுவதற்குப் பதிலாக தேவாங்கர், கள்ளர் என்று போடவேண்டுமென்று நாங்கள் எல்லாம் முன்பே சொல்லியிருக்கிறோம். எனவே அதை உடனடியாக அமல் நடத்த அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பிரச்னையில் சேர்மன் என்பதிலேகூட கடைசியில் "ன்" தான் வருகிறது, ஆனாலும் அது மரியாதைக்குரியதாகத்தான் இருக்கிறது. அதுவல்ல பிரச்னை, பிரச்னை எது என்பதை ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆராய்ந்த பிறகு முடிவு எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. கே. முத்தையா: பேக்வர்ட் என்று சொல்லிக் கொண்டு கல்விச் சலுகைகள் பெறும்பொழுது பெற்றுக்கொள்கிறார்கள். ஆனால் பெண் வீட்டாரிடமும், கிரையப் பத்திரம் செய்யும் பொழுதும் சப்ரிஜிஸ்திரார் ஆபீஸிலே பார்த்தால் பார்வர்டாக இருக்கிறது. எனவே இதையெல்லாம் அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: இதையெல்லாம் பரிசீலனை செய்வதற்காகத்தான் இந்தக் குழு போடப்பட்டது. இந்தக் குழுவினுடைய பரிந்துரைகள் மிகச் சிறப்பாக இருக்கின்றன. அவற்றை முழுமையுமாகப் படித்தால் நல்ல பல கருத்துக்களைத் தெரிந்து கொள்ளலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ப. முத்துசாமி: சில மாவட்டங்களிலே முற்பட்ட வகுப்பினர்—வசதியில்லாதவர்கள் என்ற காரணத்தினால் அவர்களுக்குச் சலுகைகள் கிடைப்பதில்லை. எனவே அவர்களையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு பொருளாதார அடிப்படையிலே கல்விச் சலுகைகள் கொடுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா?

1971 ஜூலை 26]

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பின்பட்ட வகுப்பினர் என்பவர்கள் நான் ஏற்கனவே சொல்லியபடி அரசியலமைப்புச் சட்டப்படி 15-வது வகுப்பு 4-வது பிரிவிலே சொல்லப்பட்டிருப்பதைத்தான் ஏற்றுக்கொண்டிருக் கிறோம். அதிலே குறிப்பிட்டிருப்பது கல்வி வசதியைப் பொறுத்த வரையிலும் சமுதாயத்திலே பின்தங்கிய நிலையைப் பொறுத்த வரையிலும்தான் பின்தங்கியவர்கள் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக் கிறதே தவிர பொருளாதாரத் துறையிலே அல்ல அல்ல என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ரா. ரா. முனுசாமி: தலைவரவர்களே, இந்தப் பிற்பட்ட நலக்குழுவில் சராசரி பிற்பட்ட மக்களுக்கு 28 சதவிகிதத்திலிருந்து 31 சதவிகிதமாக உயர்த்தியிருக்கிறார்கள். ஆனால் அதிலே ஒரு இன மக்கள் 40 லட்சம், இன்னொரு இனம் 20 லட்சம், இன்னொரு இனம் 10 லட்சம் என்றும் இருப்பதால் இதைச் சராசரி என்ற முறையில் அரசினர் பல சலுகைகளைப் பெறும்பொழுது அதிகமாக, 40 லட்சம் என்ற எண்ணிக்கையில் உள்ள இன மக்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள், அதையெல்லாம் மாற்றியமைக்க பேக்வார்ட், மோஸ்ட் பேக்வார்ட் என்று அமைக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்தக் கேள்வி அனுமதிக்கப் படவில்லை. ஏற்கனவே அப்படி ஒரு உத்தேசம் இல்லை என்று அமைச்சரவர்கள் சொல்லிவிட்டார்கள்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: தலைவரவர்களே, இந்த முற் போக்கு சமுதாயத்தைச் சேர்ந்தவர்கள், பிற்பட்ட சமுதாயத்தைச் சேர்ந்தவர்கள், தாழ்த்தப்பட்ட சமுதாயத்தைச் சார்ந்தவர்கள் என்று இருக்கும் அந்த நிலை எப்போது, எப்படித் தீரப்போகிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, அறிஞர் அண்ணா அவர்களுடைய கருத்தை ஏற்றுக்கொள்கிற அன்றைக்கே அழிந்துவிடும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து வினா எண் 459

திரு. துரைமுருகன்: தலைவரவர்களே, கேள்வி கேட்டவருக்கு இரண்டு துணைக் கேள்விகள்கூடக் கொடுக்காமல்......

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: Resume your seat. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஒன்றைச் சொல்லிக்கொள் கிறேன். நான் இந்த மன்றத்தில் பலமுறை சொல்லியிருக்கிறேன். கோபமாகவோ, தாபமாகவோ கேட்பது மன்றத்தின் மரபுகளுக்கு உகந்தது அல்ல. கேள்வி கேட்பது என்பது, நான் பலமுறை விளக்கியிருக்கிறேன், எந்தெந்தக் கேள்விகளுக்கு, யார் யாருக்கு, முக்கியத்துவம் என்பது கேள்வியைப் பொறுத்தது. இப்பொழுது கூடக் கேள்வி நேரம் நீடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப் பினரவர்கள் துடிதுடிப்பானவராகயிருந்தாலும் மன்றத்தின் மரபு கள், கௌரவம் இவைகளைக் கவனிக்க வேண்டும்.

அரசினர் பேருந்துகள் வாலாஜாபேட்டையில் நிறுத்தல்

* 459 வினா—திரு. கே. ஏ. வகாப்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னையிலிருந்து கோயமுத்தூர், சேலம், கிருஷ்ணகிரி, ஆத்தூர், பெங்களூர் முதலான இடங்களுக்குச் செல்லும் அரசினர் பேருந்துகள் வாலாஜாபேட்டை நகரில் நிற்க ஏற்பாடு செய்யும் திட்டம் ஏதேனும் அரசு பரிசீலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: இல்லை.

திரு. கே. ஏ. வகாப்: தலைவரவர்களே, வாலாஜாபேட்டை மட்டும் அல்ல, இராணிப்பேட்டையும் பெரிய நகராட்சி. அங்குகூட அரசு விரைவு வண்டிகள் நிற்பது இல்லை. ஆகவே என்னைப் போன்றவர்கள் வேலூருக்குச் சென்று மறுபடியும் சென்னைக்கு வர வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, அரசு யோசித்து, இராணிப்பேட்டை, வாலாஜாபேட்டை ஆகிய இடங்களில் நிற்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, இராணிப்பேட்டை, வாலாஜாப்பேட்டை போன்ற நகரங்கள் ஆற்காட்டுக்குப் பக்கத்திலிருப்பதாலும், ஆற்காட்டிலே இப்பொழுது நெடுந்தொலைவுப் பேருந்து நிற்பதாலும் வேலூருக்குப் போவதைத் தவிர்த்து ஆற்காட்டிலேயே ஏறிக்கொள்ள வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

Setting fire to State Transport Bus

* 460 Q.—THIRU N. DENNIS: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state:

(a) whether it is a fact that any State Transport bus was burnt by the striking workers of the Southern Structurals in Madras about the 29th May 1970: and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: (அ) & (இ): திருக்கோவில்குப்பம் என்ற இடத்தில் அரசு பேருந்து ஒன்று இனந்தெரியாத நபர்களின் கூட்டமொன்றால் நிறுத்தப்பட்டு தீவைக்கப்பட்டது. அப்பேருந்து ரூ. 20,100 செலவுசெய்து பழுதுபார்க்கப்பட்டு, 2—10—1970 முதல் மீண்டும் ஓட்டப்படுகிறது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவரவர்களே, அதை இன்னுமா யாரால் தீங்கு செய்யப்பட்டது என்பதை அரசால் கவனிக்கப்படவில்லை?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, சம்பந்தப்பட்டவர்கள்மீது பட்டாபிராம் காவல் நிலையத்தில் புகார் செய்து, வழக்குத் தொடரப்பட்டிருக்கிறது. சதர்ன் ஸ்ட்ரக்சுரல்ஸ்—

ஐச் சேர்ந்த ஊழியர்கள் சிலர் இருக்கிறார்கள், இன்னும் சிலர் இருக்கிறார்கள். அந்த வழக்கு நீதிமன்றத்தில் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

State Transport buses involved in accidents

*461 Q.—THIRU K. P. GOPAL: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether there were accidents caused to the Government Transport buses in the Madras City on 11th June 1971; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: 11—6—1971 காலை 10-15 மணியளவில் வழித்தடம் எண் 19-எஸ் (இந்திரா நகர்—மவுண்ட் சாலை) பேருந்து பயணிகள் இறங்குவதற்காகவும் பயணிகள் ஏறுவதற்காகவும் மாநில கணக்காளர் அலுவலகத்தின் முன் நின்று கொண்டிருந்தது. அதே நேரத்தில் அந்தப் பேருந்திற்குப் பின்னால் வழித்தடம் எண் 19 (திருவான்மியூர்—பிராட்வே) செல்லும் பேருந்தும் பயணிகள் இறங்குவதற்காகவும் ஏறுவதற்காகவும் நின்றது. வழித்தடம் எண் 19-ல் செல்லும் பேருந்து நிறுத்துமிடத்திலிருந்து புறப்பட்டு முன்னே நின்றுகொண்டிருந்த வழித்தடம் எண் 19-எஸ் பேருந்தைக் கடக்கும் சமயம் ஒரு பயணி விரைந்து வந்து வழித்தடம் எண் 19-ல் செல்லும் பேருந்தில் ஏறி அவருடைய உடல் படிக்கட்டுக்கு வெளியேயிருந்த நிலையில் நின்றிருந்த சமயத்தில் இரண்டு பேருந்துகளுக்குமிடையே சிக்கி நசுங்கி படுகாயமடைந்தார். அந்தப் பயணி மருத்துவமனைக்கு எடுத்துச் செல்லும் வழியிலேயே இறந்தார்.

திரு. கே. பி. கோபால்: தலைவரவர்களே, இதுபோன்ற விபத்துக்களைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு திரு. கோவிந்தசாமிநாதன் பரிவுரைகளை இந்த அரசு ஏற்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, ஏற்கனவே புறப்பட்டுவிட்ட பேருந்துகளில் பயணிகள் ஓடி ஏறக்கூடாது என்பதை அப்பயணிகளுக்கு நாம் எடுத்துச்சொல்வதன் மூலம் இதுபோன்ற விபத்துக்களைத் தடுக்க முடியும்.

திரு. ஏ. எம். இராஜா: தலைவரவர்களே, இப்படிப் பஸ்கள் புறப்பட்ட பின்னர் பிரயாணிகள் ஓடி ஏறுவதற்குச் சாதகமாக அந்த ஃபுட் போர்ட் பக்கத்தில் ஒரு கம்பி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது, அந்தக் கம்பியை எடுத்துவிட்டால் ஓடிச்சென்று ஏறுவதற்கு மிகவும் கஷ்டமாகும், அதனால் அப்படி ஏற முடியாது. ஆகவே, இனிமேல் பஸ்களில் இருக்கின்ற அந்தக் கம்பியை எடுத்துவிட அரசு முடிவு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, கம்பியை எடுத்துவிடுவதற்குப் பதிலாக அந்தப் பகுதியை ஜன்னல் கண்ணாடியைக் கொண்டு அடைத்துவிடுவதற்கு அரசு உத்தரவிட்டிருக்கிறது.